苅田港海陸運送株式会社



港湾荷役作業員募集

- ・苅田港の港湾運送事業者の中で唯一の第一種元請事業者として、貨物の荷役・保管・輸
- 送まで、お客さまの物流ニーズに幅広く対応しています。
 ・社是は「感謝」「創造」「協和」です。当社は(株)ゼロ(旧日産陸送/東証スタンダード)
 の100%出資会社で、多様化する物流ニーズと企業ニーズに応えるべく、社員各自が資格取 得等によるサービス向上を進めています。

【募集内容】

【券朱內仔】	
	・当社は、苅田港で貨物船から荷物の積卸しを行う業務を行っています。石膏・鋼材・木材ペレットといった一
	般貨物の荷役(積卸し)のほか、自動車専用船への車両の積込みが主な業務です。
	・一般貨物の荷役では、デッキマンと言われる作業指示者がクレーンを動かす作業者に合図を送り、船倉に積ま
	れた荷物を取り出して港に降ろします。取り出した荷物の整理・運搬補助のほか、船倉の奥の荷物を運び出す作業が仕事の中心です。
	業が仕事の中心です。 ・車両積込みでは、作業指示者の合図に従って車両を運転して、自動車専用船への積込みとラッシング(車両の固
	・ 単門復込のでは、下来指がもの日因に促って単門を建築して、自動単等用品への復込のとフックフラ(単門の回 定固縛)の作業が仕事の中心です。
	・いずれの仕事についても、将来的には作業指示者として活躍していただくことを期待しています。
勤務地	
勤務時間	8:30~16:30(早出・残業有)
	・給与は日給月給制です(月22日出勤、7時間勤務/日で計算)。
	・時間外・諸手当を含む初年度の予想賃金月額は20~25万円です。
待遇	・試用期間は3ヶ月です。一部手当に支給制限があります。
	・休日の内、土曜日・祝日については、出勤がない場合でも、標準報酬日額に対して一定割合の支給があります
	。 ・平日時間外割増率(法定超)は、通常2割5分 3割。深夜割増率(21:00~6:00)通常2割5分 3割5分。労基法上の
	深夜勤務の時間帯は22:00~5:00であり、通常より2時間分多めに割増分を付与します。
	・昇給:年1回4月。
	・賞与:年2回(夏・冬)前年実績3.0ヶ月分。会社業績により、期末手当を支給する場合があります。
	隔週での週休2日制です。
	年間休日は約100日です。
	年末年始休業、夏季休業、リフレッシュ休暇の休暇を整備しています。
	・キャリア形成を図るため、長期勤続できる方を募集します。自動車免許は必須です。
	・クレーン・フォークリフトのほか、大型免許・特殊免許の保有者は、大歓迎です。
	・クレーン・ショベル等の運転技能資格については、取得支援制度(費用は会社負担)を用意しています。
採用人数	
	(【求人Free】 の応募エントリーが必要です)
	電話・メールにてご連絡ください。
面接日	随時
採用担当者	タカハタ、マツオカ
	当社は、苅田港で無限定の港湾運送1種免許を持つ唯一の元請事業所として、港湾運送・貨物
	運送のほか、通関業・船舶代理などの各種港湾サービス業務を行っており、船舶の入港支援から
	貨物の荷役・保管・輸送までトータルに苅田港の物流を支えています。
	対田エリアは発電所・自動車・セメント等の産業が集積し、空港・港湾・鉄道・高速道路の交通
	インフラに恵まれた今後さらなる発展が期待される地域です。 一緒に、苅田港と当社の発展を進めていきましょう。
理絡先	0934340209

【企業情報】

企業名	苅田港海陸運送株式会社
業種	港湾運送業
企業形態	株式会社
代表者	中江英毅 最高経営責任者
立年月	1946年 1月
資本金	39万円
従業員数	77名 アルバイト、パート含む
所在地	〒800-0315 福岡県京都郡苅田町港町30-1
連絡先	0934340209 0934360047
ホームページ	https://www.zero-group.co.jp/corporate/kanda/
交通アクセス	JR日豊本線苅田駅より車で約6分です。